

Testboot-Tipps

Bereiten Sie den Test Ihres Faltkanus sorgfältig vor:

- Je langfristiger Sie ein Testboot bestellen, desto größer ist die Wahrscheinlichkeit, dass es bei uns zum gewünschten Zeitpunkt vorrätig ist. Denken Sie dabei auch an die Laufzeit einer Banküberweisung. Erst wenn Ihre Kautionszahlung auf unserem Konto ist, schicken wir das Boot los!
- Überlegen Sie sich wo sie fahren wollen! Für ungeübte Paddler empfehlen wir dringend die Befahrung eines Sees, ausschließlich in schwimmbarer Entfernung zum Ufer. Ansonsten fragen Sie sich: Passt das Gewässer zu Ihrem Fahrkönnen? Ist das Boot für dieses Gewässer geeignet? Bestehen zur Testzeit Befahrungsverbote? Wenn Sie nichts genaueres über das Gewässer wissen, besorgen Sie sich einen aktuellen Flussführer (auch in vielen Büchereien ausleihbar), bedenken Sie jedoch auch, dass sich Flüsse ständig verändern können.
- In der Regel haben Sie 2 Tage Zeit zum Testen und 2-3 Tage zum Trocknen des Bootes. Planen Sie diese zusätzlichen Tage unbedingt mit ein! Wenn Sie Glück haben, ist das Boot bei schönem Wetter zwar vielleicht schon in 2-3 Stunden vollständig getrocknet, aber wenn nicht? Entweder müssen Sie den Rücklieferungsverzug von 10€ pro Tag bezahlen, oder Sie riskieren Stockflecken am Boot und bezahlen dafür noch einen weit höheren Preis (s. AGB/Beschädigungen).
- Überlegen Sie vor der Bestellung, welche Größen Sie beim Zubehör benötigen. Besprechen Sie die passende, gewünschte Paddellänge mit uns. Geben Sie Ihr Körpergewicht für die Auswahl der Schwimmweste an.
- Wenn Sie Ihr Testboot erhalten haben: Prüfen Sie es sofort nach Erhalt auf Vollständigkeit und Beschädigung gemäß beiliegender Checkliste. Sollten Sie Mängel feststellen, welche nicht in der Checkliste erwähnt sind, teilen Sie dies uns bitte sofort mit! Fehlende Teile und Beschädigungen können nur am Tage des Erhalts geltend gemacht werden! Ansonsten müssen wir leider davon ausgehen, dass sie bei Ihnen entstanden sind. Merken Sie sich schon beim Auspacken, wie das Boot verpackt war, dann geht's leichter beim späteren Wiedereinpacken.
- Auf geht's zum Wasser: Vergessen Sie nicht ihre vollständige Ausrüstung (man glaubt's nicht, aber ich stand schon oft genug selbst bei strahlendem Sonnenschein vor dem Wasser, doch die Paddel waren leider noch zu Hause...). Besonders wichtig: Nehmen Sie immer einen kompletten Satz Wechselklamotten mit! Es hat zwar niemand vor, ins Wasser hineinzufallen, aber wenn's doch passiert... Es gibt nichts ekelhafteres als mit nassen Klamotten herumzustehen oder heimzufahren. Wenn Sie vorhaben, eine längere Strecke zu fahren, nehmen sie die Ersatzklamotten wasserdicht verpackt mit! Hier eine kleine Checkliste:
 - Boot mit Zubehör (lt. Lieferliste)
 - Großes Handtuch gegen Schmutz im Boot
 - Wechselbekleidung
 - Getränke und Brotzeit
 - Sonnenschutz (Kopfbedeckung, Sonnencreme, Sonnenbrille)

- Vor dem Start: Bauen Sie das Boot gemäß beiliegender Aufbauanleitung auf. Wenn möglich bzw. vorher vereinbart, stehe ich während des Aufbaus für telefonische Rückfragen zur Verfügung.
Ein großes Handtuch im Boot ausgelegt erspart Ihnen viel Mühe und Arbeit beim Trocknen und Putzen des Bootes.
Sonne und Wärme erhöhen den Druck in den Luftschläuchen. Achten Sie **unbedingt** während der Pausen darauf, dass der Druck in den Luftschläuchen nicht über das zulässige Maß ansteigt. Für Schäden, die durch Überdruck entstehen, sind Sie selbst verantwortlich!
- Auf dem Gewässer:
 - Schauen Sie, ob das Gewässer tatsächlich frei befahrbar ist (querliegende Bäume, Sturm, zu hoher/geringer Wasserstand, ...) Im Zweifelsfall verzichten Sie lieber auf die Fahrt anstatt Ihre Gesundheit auf's Spiel zu setzen.
 - Tragen Sie immer eine Schwimmweste.
 - Beachten Sie alle Regeln für die Befahrung des gewählten Gewässers (Vorfahrt, Befahrungsverbote, Anlandeverbote, Kennzeichnungspflicht, ...)
 - Achten Sie auf Gegenstände im Wasser, die das Boot beschädigen könnten (Pfähle, Eisenträger, ...)
 - Machen Sie keine „Sturmbootlandungen“ (in voller Fahrt am Ufer anlanden).

Nun kann's losgehen: Viel Spaß beim Testpaddeln!

- Nach der Fahrt: Demontieren Sie das Boot. Anschließend reinigen Sie Boot, Bodenmatte und Gestänge mit dem beigelegten Schwamm und wischen Sie anschließend alles mit einem Lumpen oder Handtuch trocken. Anschließend legen Sie alle Teile zum Trocknen aus. Die Gummis in den Stangen brauchen auch ihre Zeit zum Abtropfen und dann zum Trocknen. Wenn Sie rechtzeitig dran sind, können Sie die Zeit zum Trocknen noch gut zum Ausruhen, Sonnen oder Baden nutzen.
 - Verpacken Sie niemals ein noch feuchtes Boot! Lieber noch einen Tag in der Wohnung trocknen, als wertmindernde Stockflecken riskieren.
- Wieder daheim: Falls das Boot oder Komponenten noch feucht sind, nochmals trocknen!
- Danach packen Sie das Boot und das Zubehör wieder ein. Verwenden Sie beim Einpacken bitte die Checkliste, damit Sie nichts vergessen. Hier können Sie auch eventuell entstandene Schäden am Boot vermerken.
- Dann Paketmarke drucken und rechtzeitig wieder zu Post oder Paketdienst bringen. Eine DHL Paketmarke erhalten Sie von uns als PDF.
- Wenn das Boot bei uns wieder zurück ist, erhalten Sie nach Eingang und Prüfung von Boot und Zubehör durch uns, ihre Kautions zurück, oder (bei Neubestellung) verrechnen wir die Kautions gleich mit dem Preis für ein neues Boot. Im Falle von Beschädigung und Rücklieferungsverzug behalten wir lt. unseren AGB (Abschnitt Testboote) einen Teil der Kautions ein.
- Das Testboot ist in der Regel nicht verkäuflich. Gerne machen wir Ihnen ein Angebot für ein neues Boot mit Zubehör.
- Wenn Sie noch Fragen haben, beantworten wir diese gerne unter servus@faltcanadier.de oder rufen Sie uns an: 089/89068359 (Anrufbeantworter, wir rufen Sie dann zurück) oder mobil 0176/96612121 (nicht immer erreichbar)

Die folgenden allgemeinen Geschäftsbedingungen für Testboote sind essentieller Teil der Testvereinbarung. Mit der Bezahlung der Testboot-Kautions bestätigen Sie, dass sie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Testboote zur Kenntnis genommen haben und diese uneingeschränkt akzeptieren.

Allgemeine Geschäftsbedingungen für Testboote

Für **Testboote** gelten folgende Bestimmungen. Bitte beachten Sie dabei unbedingt auch unsere obigen Testboot-Tipps.

Grundsätzlich verstehen wir uns ausdrücklich nicht als Bootsverleih, sondern sehen die Testboote als wichtigen Teil unserer Beratung zum Kauf. Bitte beachten Sie daher auch insbesondere: Wenn Sie nach dem Test kein Boot bei uns kaufen, wird die Testgebühr von 60,- fällig.

Mit Annahme der AGB des Luftbootladens verpflichten Sie sich, folgende **Sicherheitshinweise** beim Gebrauch der Testboote zu beachten:

- Fahren Sie nur Gewässer, die Ihrem Fahrkönnen entsprechen.
- Alle Bootsinsassen sind verpflichtet Schwimmwesten zu tragen.
- Nichtschwimmer dürfen nicht in Testbooten mitfahren.
- Sie sind verpflichtet, sich vor Ort über die Befahrbarkeit und Schwierigkeit des Gewässers zu informieren.
- Bei Hochwasser gilt ein Fahrverbot für Testboote, da Hindernisse überspült und dadurch unkenntlich werden, Kehrwasser meist nicht mehr vorhanden sind und durch die reißende Strömung ein kontrolliertes Anhalten äußerst schwierig wird. Es besteht Lebensgefahr.
- Bei Sturm gilt ebenso ein Fahrverbot für Testboote.
- Wehre sind zu umtragen.

Für die Testboote muss vor der Lieferung eine Kautionszahlung bezahlt werden. Sie entspricht dem Preis für ein Gebrauchtboot zzgl. der gebrauchten Ausrüstung.

Bei Erhalt eines Testboots prüfen Sie bitte unverzüglich den Zustand von Boot und Zubehör. Sollten Sie Mängel feststellen, welche nicht in der Checkliste erwähnt sind, teilen Sie dies uns bitte sofort mit! Fehlende Teile und Beschädigungen können nur am Tage des Erhalts geltend gemacht werden. Ansonsten müssen wir leider davon ausgehen, dass sie bei Ihnen entstanden sind.

Bitte gehen Sie in Ihrem Interesse beim Testen sorgsam mit dem Boot um und reinigen und trocknen Sie es anschließend bitte sorgfältig.

Die Testboote müssen nach Erhalt binnen 5 Werktagen an uns zurückgeschickt werden. Nach dem Test können Sie:

1. Das Testboot zurückschicken und ein neues Boot bestellen. In diesem Fall wird Ihnen die Kautionszahlung mit dem Neukauf verrechnet. Gegebenenfalls entstandene Schäden und ein Rücklieferungsverzug beim Testboot werden dabei von der Kautionszahlung abgezogen. Die Kosten für die Hin- und Rücksendung übernehmen wir.
2. Uns das Testboot mit dem Zubehör zurückschicken und kein Boot kaufen. Sie erhalten dann nach Eingang und Prüfung des Bootes durch uns die Kautionszahlung abzüglich der Testgebühr von €60,- rückerstattet. Sollten am Boot zusätzliche

Beschädigungen entstanden sein oder haben Sie das Boot zu spät zurückgeliefert, wird Ihnen dieser Betrag ebenfalls von der Kautionsabgabe abgezogen.

Preise für Rücklieferungsverzug: Für jeden durch Sie zu vertretenden Tag Rücklieferungsverzug berechnen wir Ihnen € 10,-. Die Berechnung des Rücklieferungsverzugs beginnt mit dem 6. Werktag nachdem sie das Boot erhalten haben und endet mit Absendung an uns (Einlieferungsbeleg!).

Kosten für Beschädigungen: Bei reparablen Beschädigungen wird ein Abzug von 10% -15% des aktuellen Neupreises berechnet. Bei irreparablen Schäden sowie Verlust des Bootes und des Zubehörs wird eine Summe in Höhe der Kautionsabgabe einbehalten. Für Stockflecken werden 15% des Neupreises einbehalten.

Reinigungskosten: Die Reinigungskosten für verschmutzt und/oder feucht zurückgesendete Boote betragen € 40,- pro Boot. Gleiches gilt für das Zubehör.

Gültigkeit: Mit Bezahlung der Testboot-Kautionsabgabe bestätigen Sie, dass sie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Testboote zur Kenntnis genommen haben und diese uneingeschränkt akzeptieren.

Sonderabsprachen sind nur in schriftlicher Form gültig. Bei pandemiebedingten Besonderheiten bemühen sich beide Vertragsparteien (Testkunde und faltcanadier.de) um angemessen zügige Absprachen.

München, April 2020